

Emergency Motion - 2nd industriAll Europe Congress, Madrid 7-8-9 June 2016 (Draft)

Los trabajadores del petróleo en alta mar - Los riesgos inaceptables de los helicópteros

Durante las últimas cuatro décadas, muchos cientos de trabajadores en alta mar han perdido la vida en la industria del petróleo, gas y petróleo en alta mar.

Toda una serie de trágicos accidentes han tenido lugar durante este período, incluyendo la tragedia Piper Alpha con 167 trabajadores petroleros muertos y la tragedia Alexander Kielland con 123 trabajadores petroleros muertos.

Aunque ha habido una mejor regulación, una mejor tecnología y una mayor cultura de seguridad en los últimos tiempos, la mayor amenaza ahora respecto a la seguridad de los trabajadores mar y en tierra es el helicóptero de transporte.

Helicópteros nuevos, mejores trajes de supervivencia y la formación de salida bajo el agua helicóptero no han hecho de este medio de transporte totalmente seguro todavía.

En agosto de 2013, un helicóptero Super Puma con dieciséis pasajeros y dos tripulantes a bordo se estrelló en el mar en Sumburgh, Escocia. Cuatro de los pasajeros murieron.

En abril de 2009, 16 personas murieron cuando un helicóptero Super Puma Bond volvía de la plataforma de BP Miller se estrelló fuera de Peterhead, Escocia. Un error del piloto y el fallo en el cambio fueron dados como las razones de estos accidentes.

En octubre de 2012, un Super Puma EC225 abandonó mientras transportaba trabajadores de Aberdeen a West Phoenix plataforma de perforación de 86 millas de la costa, fuera de Shetland. Todos fueron rescatados.

En mayo de 2012, los 14 pasajeros y tripulantes a un helicóptero Super Puma fueron rescatados después de que abandonó a 30 millas de la costa de Aberdeen en un viaje a la plataforma resistente Maersk.

La última tragedia estaba en Bergen, Noruega, cuando 13 personas murieron cuando un helicóptero 'rompió' en el aire. Las investigaciones están comenzando en esta última tragedia.

El dolor y la angustia de las familias de los afligidos y heridos ha sido demasiado fácil de ver. Sus seres queridos estaban viajando o volviendo de su trabajo y se espera que viajar con seguridad.

investigaciones públicas y privadas en estas tragedias y accidentes a veces toman años para concluir, causando más dolor y angustia - y las lecciones todavía no están siendo aprendidas.

Los sindicatos con miembros que trabajan de llamadas en alta mar en la IndustriALL Europa que se encarguen del tema de la seguridad del helicóptero en alta mar con todas las autoridades pertinentes de la UE, y al hacerlo, involucrar al Grupo de Trabajo IndustriALL Europa el Marino de seguridad y para apoyar a los sindicatos que hacen campaña para un mejor en alta mar la seguridad, tales como la campaña 'de regreso a casa' de Unite.

Propuesto por Industri Energi (NO) y Unite the Union (Reino Unido)

Proposed by Industri Energi (NO) and Unite the Union (UK)